



**Perscommuniqué**  
**Goedkeuring van de punten op de dagorde van de**  
**Gemeenteraad van 26 januari 2012**

Geachte mevrouw,  
Geachte heer,

Bijgevoegd vindt u de **agenda van de Gemeenteraad, die plaatsvond op 26 januari 2012** te Sint-Agatha-Berchem, **waarvan alle punten werden goedgekeurd.**

Graag vestig ik even de aandacht op punt 9 van de agenda: **goedkeuring van het ontwerp van het Gemeentelijk Mobiliteitsplan (GMP)**, die op donderdag 26/1 door de Gemeenteraad werd goedgekeurd. Dit Plan kwam uit de startblokken in september 2010 tijdens de Week van de Mobiliteit. Het gaat hier om een **document waarin de mobiliteit op gemeentelijk niveau wordt gepland ter aanvulling van het gedeelte met betrekking tot de mobiliteit in het Gemeentelijk Ontwikkelingsplan. Bij dit alles wordt uiteraard ook rekening gehouden met het Gewestelijk Vervoersplan Iris II** (te downloaden via <http://www.mobielbrussel.irisnet.be/>).

Tijdens de Eerste Fase van het Plan voor Sint-Agatha-Berchem werd de **bevolking uitgenodigd voor een informatiesessie waarbij de vaststellingen op het terrein werden voorgesteld**. In mei 2011 werd de tweede fase van het Plan afgerond met de **integratie van de mobiliteitsdoelstellingen van de gemeente in een ruimer perspectief van duurzame mobiliteit**. Uiteraard werden de inwoners van de gemeente ook bij deze fase nauw betrokken. Ook bij het uitrollen van de derde fase werd het **advies van de inwoners rond de uitgewerkte voorstellen in de vorm van een actieprogramma op korte, middellange en lange termijn ingewonnen**.

Het Gemeentelijk Mobiliteitsplan werd opgesteld in overleg met het Brussels Gewest, dat de uitwerking van het plan voor de helft heeft gesubsidieerd, evenals met de MIVB, De Lijn, de NMBS en het BIVV. Het Plan beoogt diverse doelstellingen in het vlak van **mobiliteit, toegankelijkheid en verkeersveiligheid**. Het Plan wil ook de **levenskwaliteit en de burgersvriendelijkheid van de openbare ruimte binnen de gemeente vrijwaren** via het bevorderen van een meer rationeel gebruik van de auto. Het plan moet uitgroeien tot een **referentiedocument dat de basis vormt voor elk debat en elke beslissing** rond het thema mobiliteit in Sint-Agatha-Berchem. Het plan wil echter ook geen dode letter blijven en met de tijd evolueren zodat het permanent kan worden aangepast aan de realiteit op het terrein en een **instrument kan zijn voor het dagelijks beleid met betrekking tot de leefomgeving van de Berchemnaren**.



## Gemeente Sint-Agatha-Berchem

Het GMP is samengesteld en uitgewerkt in actiefiches per wijk, met prioriteiten en betrokken spelers, de vereiste middelen, etc.. Bedoeling van het GMP is het **opzetten van een coherent verplaatsingssysteem** voor de burger en het bevorderen van de toegankelijkheid van de belangrijkste handelsclusters; in het bijzonder voor personen met beperkte mobiliteit. Het GMP wil tevens het **stappen, fietsen en openbare vervoer stimuleren en tegelijk ook het intermodaal transport aanmoedigen en mogelijk maken waarbij een evenwichtig en aangepast antwoord wordt geboden op de noden van de verschillende gebruikers.**

U kunt de volledige tekst van het Gemeentelijk Mobiliteitsplan, evenals het Gemeentelijk Ontwikkelingsplan inkijken via de onthaalpagina van de gemeentelijke website [www.berchem.net](http://www.berchem.net) onder de rubriek "Nieuws".

### Contactpersonen:

#### **Amandine Colin**

*Verantwoordelijke Dienst Communicatie*

Tel.: 02/464.04.96

Fax. : 02/464.04.91

GSM : 0491/62.56.62

[acolin@1082berchem.irisnet.be](mailto:acolin@1082berchem.irisnet.be)

#### **Joël Riguelle**

*Burgemeester, belast met Stedenbouw*

GSM: 0475/82.37.79

#### **Jean-Marie Colot**

*Schepen voor Mobiliteit*

GSM: 0495/56.16.44

#### **Sonia De Taevernier**

*Hoofd Afdeling Grondzaken*

Tel. : 02/464.04.39